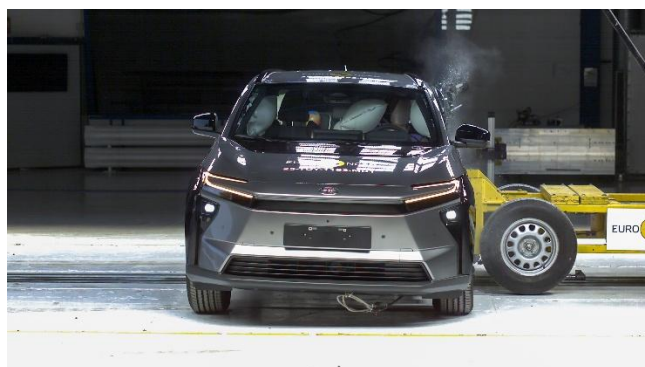


## Το νέο, πλήρως ηλεκτρικό Subaru Solterra κέρδισε τη μέγιστη βαθμολογία με πέντε αστέρια στις δοκιμές ασφαλείας του Euro NCAP\*<sup>1</sup> 2025

- Πέτυχε 88% στην ασφάλεια οδηγού και συνοδηγού με κορυφαίες βαθμολογίες στις δοκιμές οπίσθιας σύγκρουσης, αλληλεπίδρασης επιβατών και πλευρικού κινητού φράγματος
- 85% στην ασφάλεια παιδιών με κορυφαίες βαθμολογίες στον έλεγχο εγκατάστασης CRS και πλευρικής σύγκρουσης
- 80% στην προστασία χρηστών του δρόμου με κορυφαίες βαθμολογίες για το σύστημα AEB για μοτοσικλετιστές και το σύστημα υποστήριξης λωρίδας κυκλοφορίας που βοηθά σε σενάρια σύγκρουσης μοτοσικλετιστών
- 79% στις τεχνολογίες υποβοήθησης οδηγού με κορυφαίες βαθμολογίες για την απόδοση της Υποστήριξης Λωρίδας και της Υπενθύμισης Ζώνης Ασφαλείας



Euro NCAP Logo 5 Stars for Test 2025



Euro NCAP impact test on Toyota bZ4X

Με περηφάνεια σας ανακοινώνουμε ότι το νέο Solterra (ευρωπαϊκών προδιαγραφών) πέτυχε τη μέγιστη συνολική βαθμολογία πέντε αστέρων στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Αξιολόγησης Νέων Αυτοκινήτων (Euro NCAP) του 2025. Το Solterra κατέγραψε βαθμολογίες και στους τέσσερις τομείς αξιολόγησης (Ενήλικας Επιβάτης, Παιδί Επιβάτης, Ευάλωτοι Χρήστες δρόμου, Υποβοήθηση Ασφαλείας) πολύ πάνω από το ελάχιστο απαιτούμενο όριο.

**Στον τομέα αξιολόγησης Ενηλίκων Επιβατών, το νέο Subaru Solterra πέτυχε εξαιρετικά αποτελέσματα, με μέγιστη βαθμολογία στις δοκιμές οπίσθιας πρόσκρουσης, αλληλεπίδρασης επιβατών και πλευρικού κινητού φράγματος** χάρη στην καλή προστασία σε όλες τις κρίσιμης σημασίας περιοχές του σώματος. Οι δοκιμές έδειξαν ότι ο χώρος επιβατών παρέμεινε σταθερός στην μετωπική πρόσκρουση, με τις μετρήσεις εικονικής συμπεριφοράς να επιβεβαιώνουν την καλή προστασία των γονάτων και των μηριαίων οστών, τόσο για τον οδηγό όσο και για τον συνοδηγό. Το Solterra απέδειξε επίσης ότι οι επιβάτες διαφόρων σωματότυπων και θέσης καθίσματος θα είχαν παρόμοιο επίπεδο προστασίας. Η ανάλυση της επιβράδυνσης του αμαξώματος και της παραμορφώσιμης μπάρας έδειξε ότι το Solterra θα συνεργαζόταν ήπια σε μια μετωπική σύγκρουση, απορροφώντας την ενέργεια πρόσκρουσης με τρόπο που βοηθά στη μείωση των εξασκούμενων δυνάμεων και στα δύο οχήματα και στην ενίσχυση της προστασίας για όλους τους επιβάτες.

Οι δοκιμές στα μπροστινά καθίσματα και τα προσκέφαλα έδειξαν καλή προστασία στο αυχένα σε μια οπίσθια σύγκρουση, ενώ ο σχεδιασμός των πίσω καθισμάτων δείχνει επίσης ένα καλό επίπεδο προστασίας για τους πίσω επιβάτες. Ο έλεγχος της εκτροπής του σώματος στις πλευρικές συγκρούσεις κρίθηκε επαρκής, χάρη στη βοήθεια του αερόσακου της Subaru που έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της αλληλεπίδρασης επιβάτη με επιβάτη. Ο κεντρικός αερόσακος είχε καλή απόδοση στις αξιολογήσεις του Euro NCAP, με τα εικονικά δεδομένα να υποδεικνύουν καλή προστασία τόσο για τον οδηγό όσο και για τον συνοδηγό. Το Solterra διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα eCall που ειδοποιεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση σύγκρουσης, καθώς και ένα σύστημα πέδησης μετά την πρόσκρουση που βοηθά στην πρόληψη δευτερογενών συγκρούσεων. Η Subaru απέδειξε επίσης ότι οι πόρτες και τα παράθυρα του οχήματος παραμένουν λειτουργικά μετά την βύθιση, επιτρέποντας στους επιβάτες να διαφύγουν με ασφάλεια εάν χρειαστεί.

**Στον τομέα αξιολόγησης Ανήλικων Επιβατών, το νέο Subaru Solterra πέτυχε τη μέγιστη βαθμολογία στον έλεγχο εγκατάστασης του συστήματος συγκράτησης παιδιών (CRS) και στην πλευρική σύγκρουση,** ενώ σχεδόν πέτυχε τη μέγιστη βαθμολογία σε μετωπική σύγκρουση με βάση τα παιδιά ηλικίας 6 και 10 ετών<sup>\*2</sup>. Η προστασία στη δοκιμή μετωπικής μετατόπισης αξιολογήθηκε ως καλή για το 6χρονο ανδρέικελο και καλή ή επαρκής για το 10χρονο ανδρέικελο, συμβάλλοντας στην ισχυρή συνολική απόδοση του Solterra στις δοκιμές πρόσκρουσης για παιδιά. Στην πρόσκρουση με πλευρική μπάρα, όλες οι κρίσιμες περιοχές του σώματος προστατεύτηκαν καλά και για τα δύο παιδιά. Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί για να επιτραπεί η ασφαλής χρήση ενός παιδικού καθίσματος στραμμένου προς τα πίσω, με το Euro NCAP να σημειώνει τις σαφείς πληροφορίες που παρέχονται στον οδηγό σχετικά με την κατάσταση του αερόσακου. Το Solterra είναι εξοπλισμένο με το σύστημα υπενθύμισης πίσω καθίσματος, το οποίο ειδοποιεί τον οδηγό να ελέγξει τα πίσω καθίσματα εάν έχει ανοιχτεί μια πίσω πόρτα πριν από την οδήγηση, βοηθώντας στην αποτροπή ακούσιας παραμονής ενός παιδιού ή βρέφους στο όχημα. Όλοι οι τύποι παιδικών καθισμάτων για τους οποίους έχει σχεδιαστεί το Solterra μπορούν να εγκατασταθούν σωστά και να τοποθετηθούν σωστά στο όχημα.

**Στον τομέα αξιολόγησης Ευάλωτων Χρηστών Δρόμου, το νέο Subaru Solterra πέτυχε τη μέγιστη βαθμολογία για τις λειτουργίες AEB για Μοτοσικλετιστές (Autonomous Emergency Breaking) και Υποστήριξη Λωρίδας για Μοτοσικλετιστές,** ενώ πέτυχε σχεδόν τη μέγιστη βαθμολογία για τις λειτουργίες AEB για Ποδηλάτες<sup>\*3</sup> και Πρόληψη Παραμονής για Ποδηλάτες<sup>\*4</sup>. Το σύστημα Αυτόνομου Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (AEB) της Solterra ανταποκρίνεται σε ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων πεζών, ποδηλατών και μοτοσικλετιστών. Η απόδοσή του σε σενάρια ποδηλατών ήταν ισχυρή, συμπεριλαμβανομένων και των καταστάσεων όπου μια πόρτα οχήματος ανοίγει στην πορεία ενός ποδηλάτη. Επίσης το σύστημα αντέδρασε καλά στους μοτοσικλετιστές όταν το όχημα πλησίαζε αναβάτες ακίνητους, διερχόμενους ή σε φρενάρισμα. Στις δοκιμές ανίχνευσης πεζών, το σύστημα απέδωσε επαρκώς. Η προστασία ενός χτυπημένου πεζού ή ποδηλάτη ήταν σε μεγάλο βαθμό καλή ή επαρκής. Η προστασία της λεκάνης ήταν ως επί το πλείστον καλή, ενώ το γόνατο και η κνήμη έδειξαν καλή προστασία σε όλες τις τοποθεσίες δοκιμών. Η υποστήριξη της λωρίδας για τους μοτοσικλετιστές απέδωσε επίσης καλά, βοηθώντας στην πρόληψη συγκρούσεων κατά τη διάρκεια σεναρίων αλλαγής λωρίδας.

**Στον τομέα αξιολόγησης της Υποβοήθησης Ασφάλειας, το νέο Subaru Solterra πέτυχε τη μέγιστη βαθμολογία για την απόδοση της Υποστήριξης Λωρίδας και της Υπενθύμισης Ζώνης Ασφαλείας, ενώ σχεδόν πέτυχε τη μέγιστη βαθμολογία στην αξιολόγηση AEB Car-to-Car\*<sup>5</sup>. Το σύστημα Αυτόνομου Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (AEB) είχε καλή απόδοση σε δοκιμές αντίδρασής του σε άλλα οχήματα, συμβάλλοντας θετικά στην αποφυγή συγκρούσεων. Το σύστημα υποστήριξης λωρίδας (δηλαδή, Υποβοήθηση Παρακολούθησης Λωρίδας, Ειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας) διορθώνει απαλά την πορεία του οχήματος εάν αυτό παρεκκλίνει από τη λωρίδα και παρεμβαίνει επίσης σε ορισμένες πιο κρίσιμες καταστάσεις (όπως Προληπτική Υποβοήθηση Οδήγησης). Είναι εξοπλισμένο με σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, που είναι στάνταρ στα εμπρός και πίσω καθίσματα, το οποίο απέσπασε τη μέγιστη βαθμολογία στην κατηγορία, καθώς και με ένα Σύστημα Παρακολούθησης του Οδηγού που ελέγχει συνεχώς την κατάσταση του οδηγού και παρέχει ειδοποιήσεις ή συστάσεις ανάλογα με τις ανάγκες, ενισχύοντας την απόδοση και την αποτελεσματικότητα συστημάτων ασφαλείας όπως το Φρενάρισμα Πριν από τη Σύγκρουση (PCS), το Προσαρμοζόμενο Σύστημα Ελέγχου Πορείας (ACC) και το Σύστημα Ακινητοποίησης Έκτακτης Ανάγκης (EDSS). Η λειτουργία Υποβοήθησης Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας (RSA) αναγνωρίζει τα σήματα οδικής κυκλοφορίας και τα εμφανίζει στον πίνακα οργάνων. Επιτρέπει επίσης στον οδηγό να ρυθμίσει τον περιοριστή ταχύτητας ώστε να ταιριάζει με τα όρια ταχύτητας που ανιχνεύονται από το RSA.**

\*1: Ανεξάρτητος οργανισμός που αποτελείται από ευρωπαϊκές κυβερνήσεις και ευρωπαϊκές οργανώσεις αυτοκίνησης και καταναλωτών

\*2: Απόδοση δοκιμής πρόσκρουσης Subaru Solterra (μετωπική σύγκρουση) με βάση παιδιά 6 και 10 ετών, βαθμολογία: 15,9/16 βαθμοί

\*3: Βαθμολογία ποδηλάτη Subaru Solterra AEB: 7,8/8 βαθμοί

\*4: Βαθμολογία πρόληψης πρόσκρουσης από πόρτα σε πόρτα του Subaru Solterra: 0,8/1 βαθμός

\*5: Βαθμολογία αυτοκινήτου Subaru Solterra AEB Car-to-Car: 8/9 βαθμοί

####