

Η Subaru παρουσίασε τη νέα ηλεκτρική γκάμα της για την Ευρώπη



26MY Subaru Solterra European spec



26MY Subaru Uncharted European spec



26MY Subaru E-Outback (prototype)

Βρυξέλλες, 18 Ιουλίου 2025 – Η Subaru Europe, η ευρωπαϊκή θυγατρική της Subaru Corporation, κατασκευαστή των οχημάτων Subaru στην Ιαπωνία, ανακοίνωσε σήμερα το λανσάρισμα τριών νέων αμιγώς ηλεκτρικών (BEV) μοντέλων στην Ευρώπη:

- **Subaru Solterra**
- **Subaru Uncharted**
- **Subaru E-Outback**

Και τα τρία οχήματα παρουσιάζονται ως εναλλακτικές λύσεις μηδενικών εκπομπών καυσαερίων παράλληλα με τα τρέχοντα μοντέλα BOXER της SUBARU που βασίζονται στο υβριδικό κινητήριο σύνολο e-Boxer. Βασισμένα στην πρόσφατα εξελιγμένη πλατφόρμα **e-Subaru Global Platform**, προσφέρουν περισσότερη ισχύ, βελτιωμένη αυτονομία, ταχύτερη φόρτιση και επαναβεβαίωση της φιλοσοφίας της SUBARU για «Οδήγηση με απόλαυση και ξεγνοιασιά».

Η νέα e-Subaru Global Platform προσφέρει σημαντικές αναβαθμίσεις και ανταπεξέρχεται στις προσδοκίες νέων πελατών.

- Το θρυλικό σύστημα τετρακίνησης (AWD) της SUBARU έχει επανασχεδιαστεί για τα ηλεκτρικά οχήματα, προσφέροντας ανώτερη ασφάλεια, περισσότερη ροπή, μεγαλύτερη ακρίβεια κρατήματος στο δρόμο και βελτιωμένες δυνατότητες εκτός δρόμου. Ένα νέο λογισμικό διαχείρισης του συστήματος τετρακίνησης (AWD) ρυθμίζει “δαισθητικά” την κατανομή ροπής στους εμπρός και πίσω ηλεκτρικούς άξονες, βελτιώνοντας την οδήγηση στις στροφές αλλά και την πρόσφυση σε όλες τις συνθήκες, ιδιαίτερα στο χιόνι και τον πάγο.
- Βασιζόμενοι στη χαρακτηριστική πλατφόρμα S-AWD, οι μηχανικοί δημιούργησαν δύο εκδόσεις με κίνηση στους εμπρός τροχούς (FWD) και έναν μόνο κινητήρα, διαθέσιμες σε ένα από τα νέα μοντέλα, δίνοντας προτεραιότητα στην αυτονομία και την προσιτή τιμή, παραμένοντας παράλληλα πλήρως ευθυγραμμισμένοι με τις βασικές αξίες της SUBARU για ασφάλεια, ικανότητες και οδηγική απόλαυση.
- Τα 50 χρόνια εμπειρίας στη μηχανολογία χαμηλού κέντρου βάρους – από την αεροδιαστημική έως τα επιβατικά αυτοκίνητα με συμμετρική τετρακίνηση AWD – επέτρεψαν στους μηχανικούς να αξιοποιήσουν στο έπακρο την τεχνολογία EV όσον αφορά τη σταθερότητα, τον χειρισμό και την απόδοση πέδησης.
- Και τα τρία μοντέλα διαθέτουν μεγαλύτερες μπαταρίες, ισχυρότερους κινητήρες, αυξημένη αυτονομία, ταχύτερη φόρτιση και μεγαλύτερη ικανότητα ρυμούλκησης.

SUBARU SOLTERRA

Τρία χρόνια αφότου έκανε τα πρώτα του βήματα ως το πρώτο ηλεκτρικό SUV της SUBARU – σε δρόμο, εκτός δρόμου και σε πίστα, ως το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό αυτοκίνητο ασφαλείας στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike – το **Solterra** επιστρέφει, σημαντικά αναβαθμισμένο και πιο έτοιμο από ποτέ.

Τα κυριότερα σημεία:

- Βελτίωση Επιδόσεων: Οι διπλοί ηλεκτρικοί άξονες αποδίδουν πλέον 252 kW (338 HP) με επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,1 sec.
- Αύξηση Αυτονομίας: Η βελτιωμένη αποδοτικότητα και η μεγαλύτερη μπαταρία 73,1 kW/h ωθούν την αυτονομία πάνω από 500 km.
- Ταχύτερη Φόρτιση: από 10% έως 80% σε μόλις 30 λεπτά στους -10°C με προθέρμανση και προαιρετικό φορτιστή AC 22 kW.
- Δυνατότερη Ρυμούλκηση: τώρα διπλασιάστηκε στους 1,5 τόνους.
- Ανανέωση Σχεδίασης: Πιο κομψό στιλ μπροστά, επανασχεδιασμένο εσωτερικό, προηγμένη οθόνη πληροφοριών και ψυχαγωγίας 14 ιντσών και πρόσθετη υποστήριξη κάμερας για πλήρη αντίληψη 360°.

SUBARU UNCHARTED

Παράλληλα με το Solterra λανσάρεται το **Subaru Uncharted**, το πρώτο compact SUV της μάρκας. Απευθυνόμενο τόσο σε περιπετειώδεις φυσιολάτρες όσο και σε λάτρεις των επιδόσεων, το Uncharted συνδυάζει τη στιβαρότητα με την ευελιξία.

Οι επιλογές του μοντέλου:

- Διπλός κινητήρας AWD: Μπαταρία 77 kW/h (μικτό), 252 kW (338 HP), αυτονομία 470 km, ελκτική ικανότητα 1.500 kg, επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,0 δευτερόλεπτα.
- Μονός κινητήρας FWD: Εμπρόσθιας Κίνησης, Μεγαλύτερης αυτονομίας, Μπαταρία 77 kW/h(μικτό), αυτονομία 585 km*1.
- Βασικό μοντέλο: Μονός κινητήρας, Εμπρόσθιας Κίνησης (FWD), μπαταρία 57,7 kW/h (μικτό), αυτονομία 445 km*1.
- Φόρτιση 22 kW ως στάνταρ εξοπλισμός σε όλες τις εκδόσεις.
- Από 10% έως 80% φόρτιση σε 30 λεπτά στους -10°C (με προθέρμανση).

Σχεδίαση & Χαρακτηριστικά:

- Σχεδίαση προσαρμοσμένη στο στιλ του χαρακτήρα του
- Τετράγωνο τιμόνι, δύο ασύρματοι φορτιστές, χειριστήρια στο τιμόνι, κεντρική οθόνη 14 ιντσών
- Ακτίνα στροφής 5,5 m
- 210 mm απόσταση από το έδαφος, διπλό X-MODE, ανάρτηση και σύστημα διεύθυνσης ρυθμισμένα από τη SUBARU.

SUBARU E-OUTBACK

Εμπνευσμένο από την 30χρονη κληρονομιά του αρχικού πρωτοπόρου στα crossover της SUBARU, το E-Outback επαναπροσδιορίζει τη ναυαρχίδα της SUBARU στη γενιά των ηλεκτρικών οχημάτων.

- Επιδόσεις: μπαταρία 74,7 kW/h, 280 kW (375 HP), 0 - 100 kmh σε 4,4 δευτερόλεπτα, αυτονομία πάνω από 450 km^{*1}.
- Διαθέτει Symmetrical AWD, 210 mm απόσταση από το έδαφος, διπλό X-MODE, ελκτική ικανότητα 1.500 kg.
- Ασφάλεια: με Emergency Driving Stop, Secondary Collision Braking και χαρακτηριστικά εμπνευσμένα από το σύστημα EyeSight Driving Assist.
- Χωρητικότητα: Με μήκος μεγαλύτερο από αυτό του Solterra, διαθέτει ακόμα μεγαλύτερο χώρο πορτ-μπαγκάζ (χωρά 4 μεγάλες βαλίτσες).
- Σχεδίαση: Αισθητική που εμπνέει στιβαρότητα, ράγες οροφής, ζάντες αλουμινίου 18 & 20 ιντσών.

Το ιστορικό, για τη SUBARU, όνομα “Outback” υιοθετήθηκε για την είσοδο του νέου ηλεκτρικού στην ευρωπαϊκή αγορά. Το E-Outback συνδυάζει όλα όσα έχουν αγαπήσει οι οδηγοί στο «αδερφάκι» με τον αξιόπιστο κινητήρα των 2,5l - την ευελιξία, τις δυνατότητες και τη σιγουριά ότι μπορεί να πάει παντού – με συναρπαστική ηλεκτρική ισχύ και εκλεπτυσμένη τεχνολογία.

Προσθέτοντας αυτά τα τρία μοντέλα στη γκάμα της, η SUBARU σκοπεύει να συνεχίσει να προσφέρει την υπόσχεση της «**Απόλαυσης και της Ξεγνοιασιάς**» τόσο στους λάτρεις των αυτοκινήτων όσο και στους περιπετειώδεις εξερευνητές, διασφαλίζοντας ότι κίνητρό τους θα είναι να κάνουν πάντα αυτό που αγαπούν.

Πωλήσεις & Διαθεσιμότητα:

- **Solterra**: άφιξη και πωλήσεις από το 1^ο τετράμηνο του 2026
- **Uncharted**: άφιξη στην Ευρώπη τέλος του 2025, πωλήσεις από το 1^ο τετράμηνο του 2026
- **E-Outback**: Λανσάρισμα μέσα στο 1^ο τετράμηνο του 2026.

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Όλες οι πληροφορίες που παρέχονται παραπάνω ισχύουν κατά την ημερομηνία κυκλοφορίας και υπόκεινται σε τελικές αλλαγές.

^{*1} Κατά προσέγγιση

###